

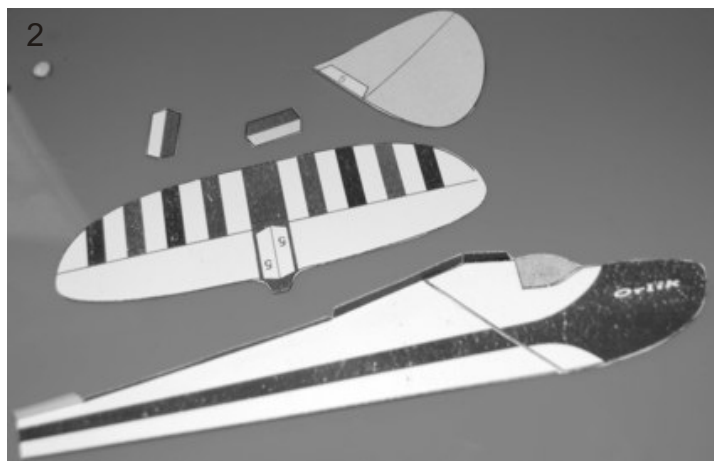
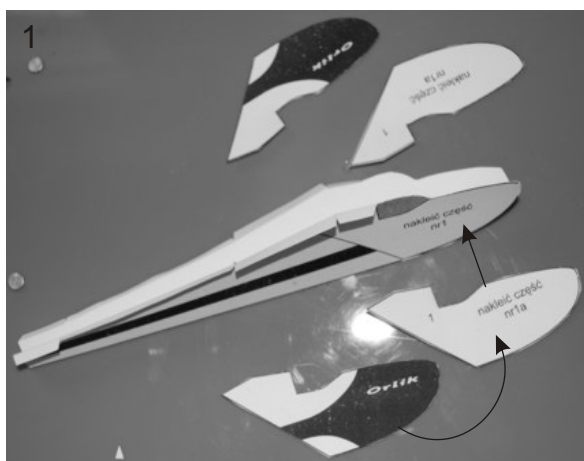
Swobodnie latający model z kartonu "Orlik"

Opis modelu

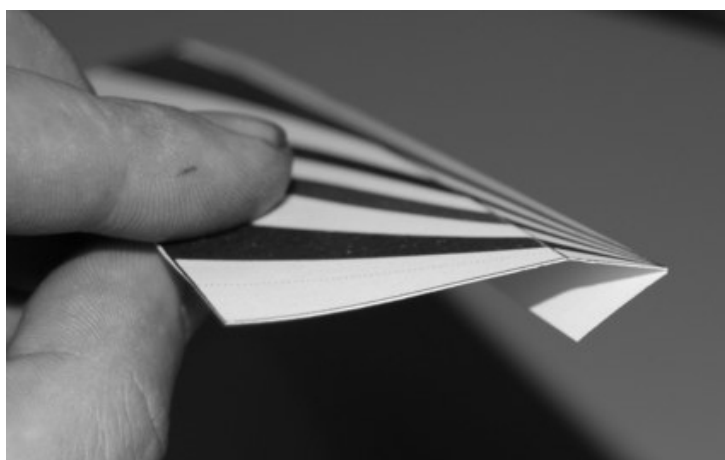
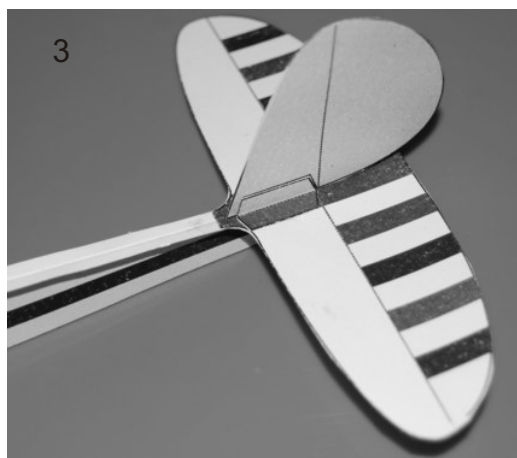
Model przeznaczony jest dla najmłodszych modelarzy, zalecany do budowy jako pierwszy model latający.

Do wykonania modelu będziemy potrzebować następujących narzędzi i materiałów:

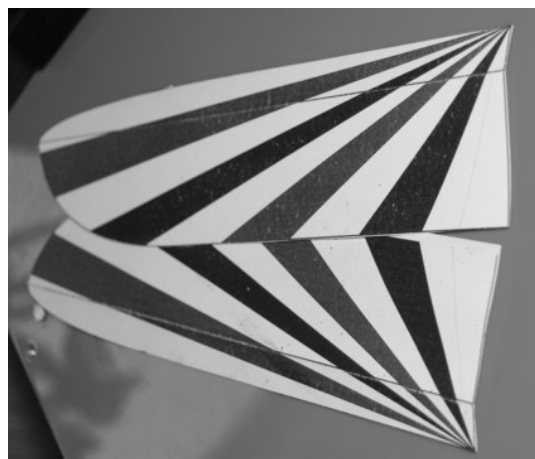
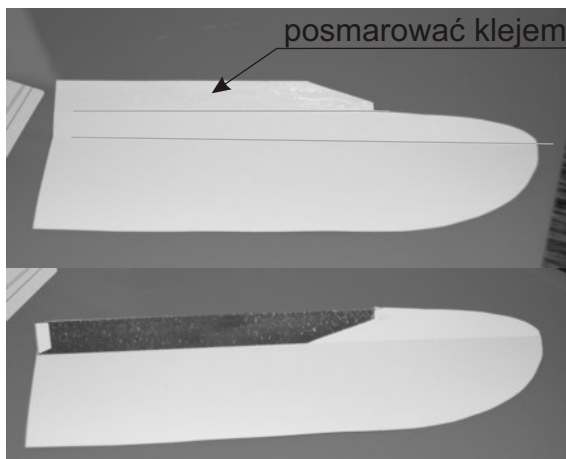
- kartki z bloku technicznego formatu A4
- ostrych nożyczek
- linijki 25cm
- kleju (najlepszy jest klej polimerowy można też użyć wikolu lub kleju do papieru)
- kostki introligatorskiej lub nie piszącego wkładu do długopisu
- kawałka plasteliny (do wyważenia modelu)
- cellonu lub bezbarwnego lakieru nitro do impregnacji modelu



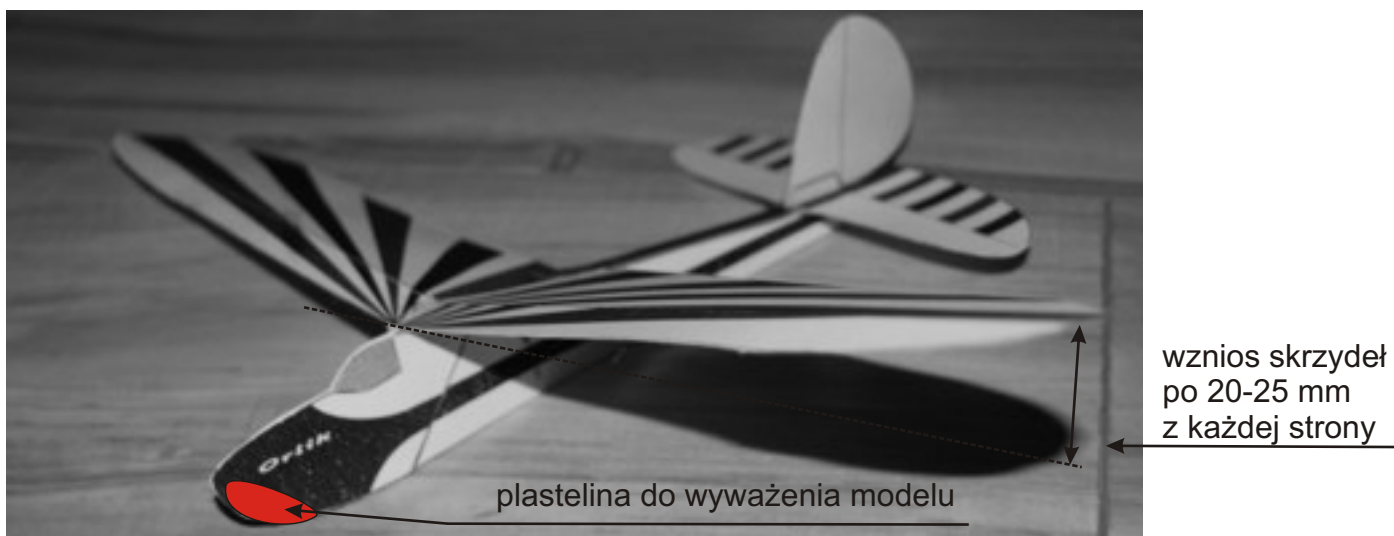
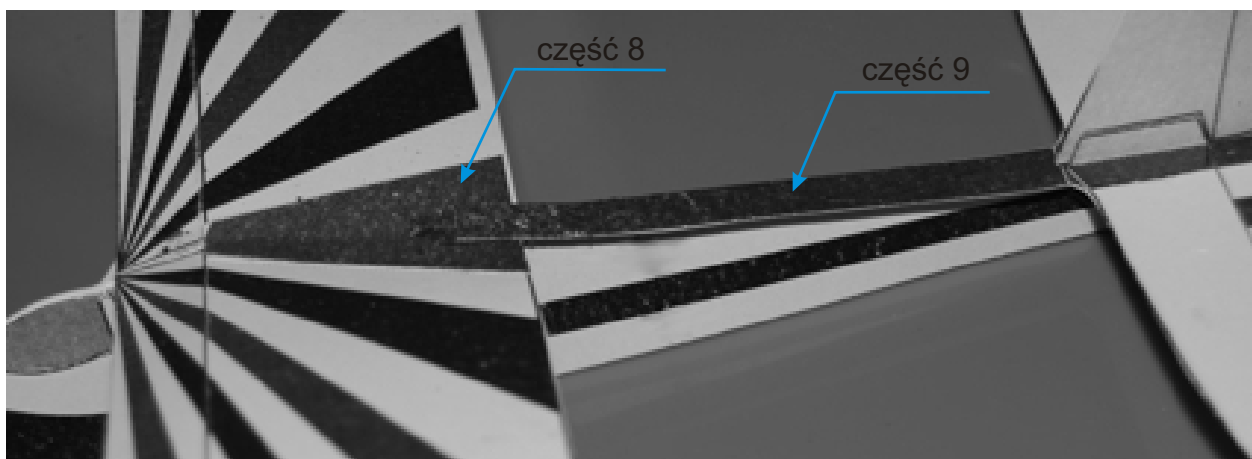
Budowę modelu rozpoczynamy od wydrukowania na kartce z bloku technicznego części składowych modelu. Na wydrukowanym rysunku należy zarysować przy pomocy kostki introligatorskiej lub zużytego wkładu od długopisu miejsca zagięć, ułatwi nam to późniejsze zaginanie kartonu. Następnie wycinamy ostrymi nożyczkami elementy modelu. Sklejanie modelu zaczynamy od kadłuba, wycięty kadłub składamy w połowie a następnie odginamy zakładki na zewnątrz. Środek smarujemy klejem i dociskamy. Z przodu kadłuba po obu stronach przyklejamy części nr1, a na nie części nr 1a. Na końcu kadłuba przyklejamy statecznik poziomy (cz nr 6). Do statecznika pionowego (cz nr 7) przyklejamy po obu stronach kątowniki wzmacniające (części nr 5) i całość naklejamy na statecznik poziomy



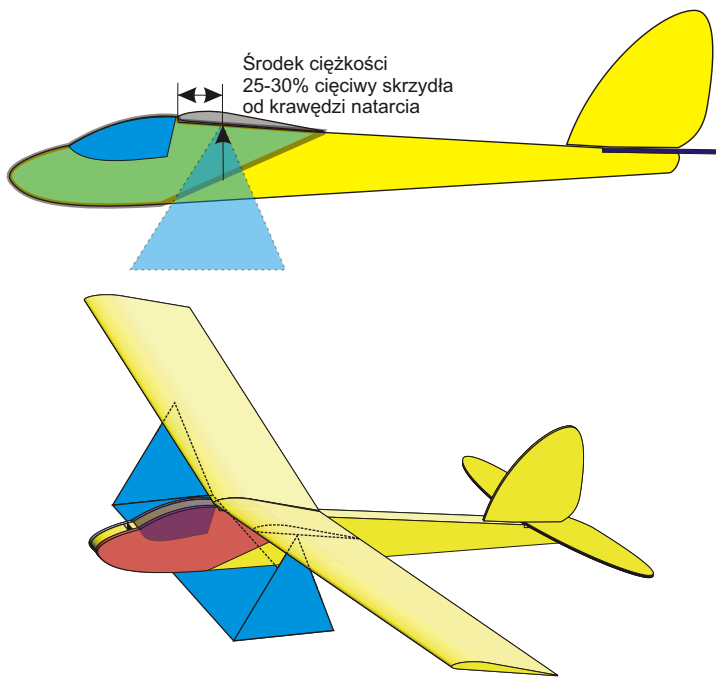
Po wykonaniu kadłuba przystępujemy do montażu skrzydeł. Przednią część skrzydła podginamy pod spód i przyklejamy, formujemy profil skrzydła zaginając lekko grzbiet skrzydeł. Przyklejamy skrzydła do kadłuba. Wznios skrzydeł powinien wynosić po 20mm. Na skrzydłach oraz pomiędzy skrzydłami i statecznikiem poziomym naklejamy od góry paski wzmacniające (cz.8 i cz.9)



Tak wykonany model możemy pomalować rzadkim cellonem lub bezbarwnym lakierem nitro, zabieg ten zabezpieczy model przed wpływem wilgoci (tusze do drukarek rozpuszcza się w wodzie) i dodatkowo usztywni konstrukcję. Następnie podpieramy model w miejscu zaznaczonym na kądłubie pod skrzydłami (sc) i wyważamy przy pomocy plasteliny.



Po wyważeniu modelu i sprawdzeniu czy płaszczyzny modelu nie są niewłaściwie pozaginane lub zwichrowane możemy przystąpić do pierwszych lotów. Model należy oblatywać w sali gimnastycznej lub na dworze przy bezwietrznej pogodzie lub słabym wietrze. Model wypuszczamy zawsze pod wiatr, prawidłowo wykonany i wyregulowany po wypuszczeniu z ręki powinien przelecieć dystans kilkunastu metrów.



Pierwszym krokiem poprzedzającym regulację jest wyważenie modelu, czyli ustalenie właściwego środka ciężkości, bez tego nawet najlepiej przeprowadzona regulacja nie przyniesie pożądanego efektu.

Środek ciężkości modelu zazwyczaj zaznaczony jest na planie, lub podany w opisie modelu. Odległość środka ciężkości może być podana jako wymiar w mm (np 30 mm od krawędzi natarcia) lub jako wartość procentowa (np. 25% cięciwy skrzydła). Jeśli środek ciężkości nie jest podany, to dla prostych modeli można przyjąć że powinien znajdować się w przedziale 25 do 30 % cięciwy skrzydła. Wyważanie modelu polega na podparciu modelu w miejscu które określa środek ciężkości i dołożeniu takiego ciężaru do komory balastowej lub przyklejenia plasteliny, żeby kadłub modelu ustawił się poziomo, tak jak na rysunkach z lewej strony.

Możliwe zachowania modelu podczas oblatywania i ich korekty

