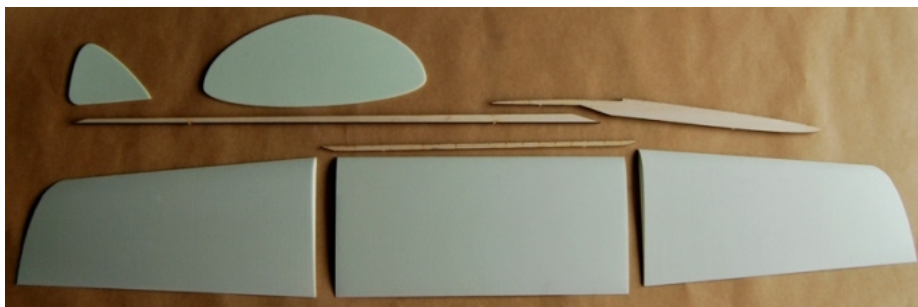


Rzutek F1N RS20x3 sport

Rozpiętość skrzydeł 640 mm. Długość 580 mm. Ciężar 13-15 gram



Rzutek jest szybowcem swobodnie latającym klasy F1N przeznaczonym do startów w zawodach.

Kadłub modelu wycinany laserem z balsy 4 mm, a skrzydła i stateczniki ze styroduru, przy użyciu plotera termicznego

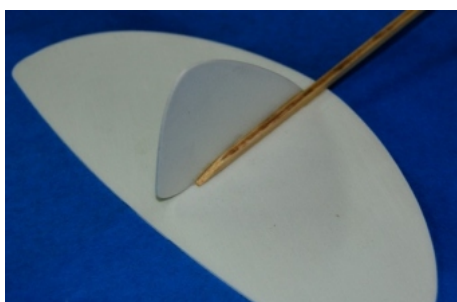
Zestawy modeli pakowane są w pudełka zbiorcze po 5 lub 10 sztuk.

Do budowy potrzebować będziemy:

Kostki z papieru ściernym "200", ostrego nożyka, kawałka papieru ściernego "1000" kleju do styropianu i plasteliny

Budowę rozpoczynamy od sklejenia i doszlifowania kadłuba który składa się z części przedniej i beleczki ogonowej. po sklejeniu i doszlifowaniu dobrze jest całość pocellonować.

Jeśli nie korzystamy z kadłubów oferowanych w zestawie, wycinamy go z balsy 4 mm według dołączonego planu.

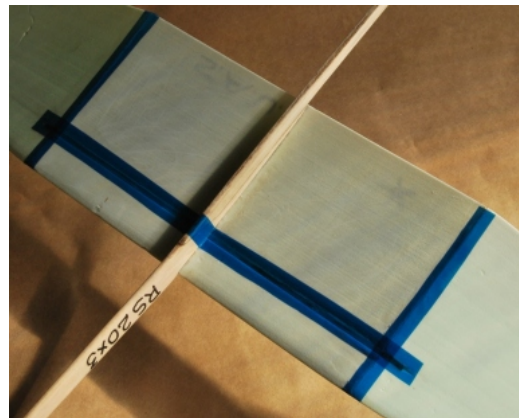


Na końcu belki kadłuba przyklejamy stateczniki, statecznik poziomy przyklejamy od spodu belki kadłubowej, tak aby belka kończyła się ok. 15 mm przed krawędzią spływu statecznika, a statecznik pionowy z boku belki kadłubowej. (zdjęcie z lewej)

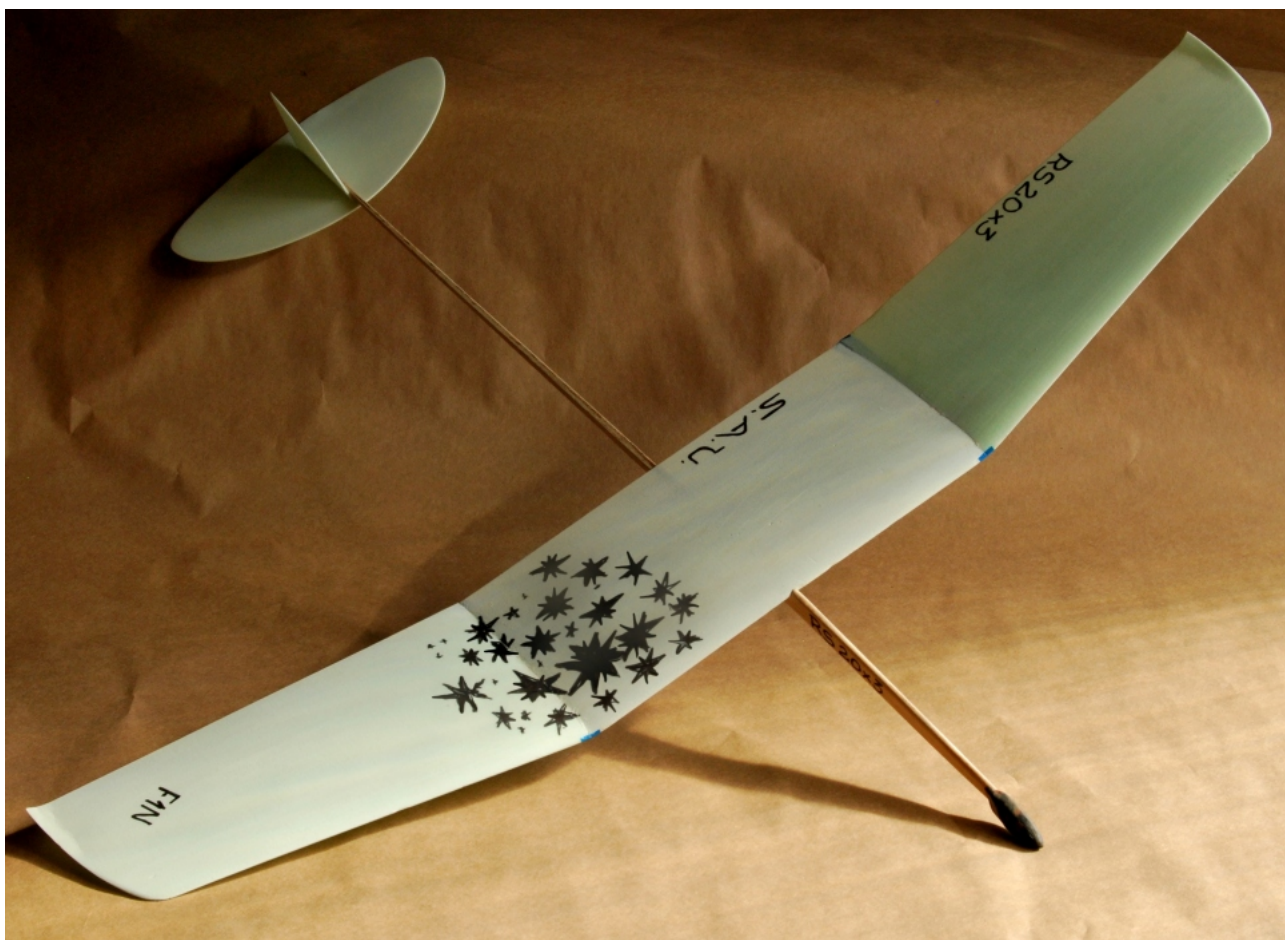
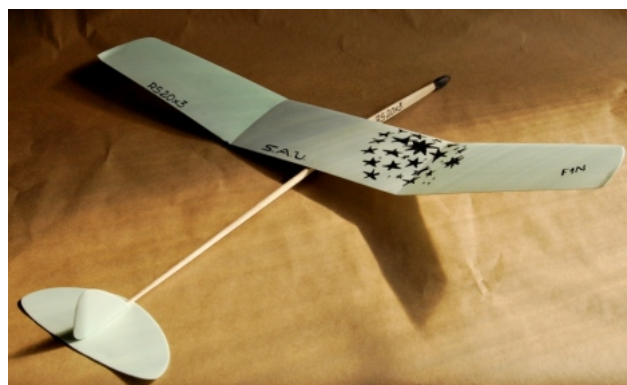


Montaż skrzydeł rozpoczynamy od przeszlifowania ich powierzchni papierkiem ściernym "1000" lub drobniejszym, podczas szlifowania nie należy dociskać papieru do szlifowanego elementu ponieważ powstaną zarysowania. Następnie wklejamy dźwigar do centropłata, skośne zakończenia dźwigara mają wystawać na zewnątrz (zdjęcie z lewej) W uszkach wycinamy skośne nacięcia dopasowane do zakończeń dźwigara, następnie przyklejamy uszka do centropłata, zachowanie właściwego wzniosu zapewnią dołączone do zestawu szablony montażowe. (zdjęcie powyżej)

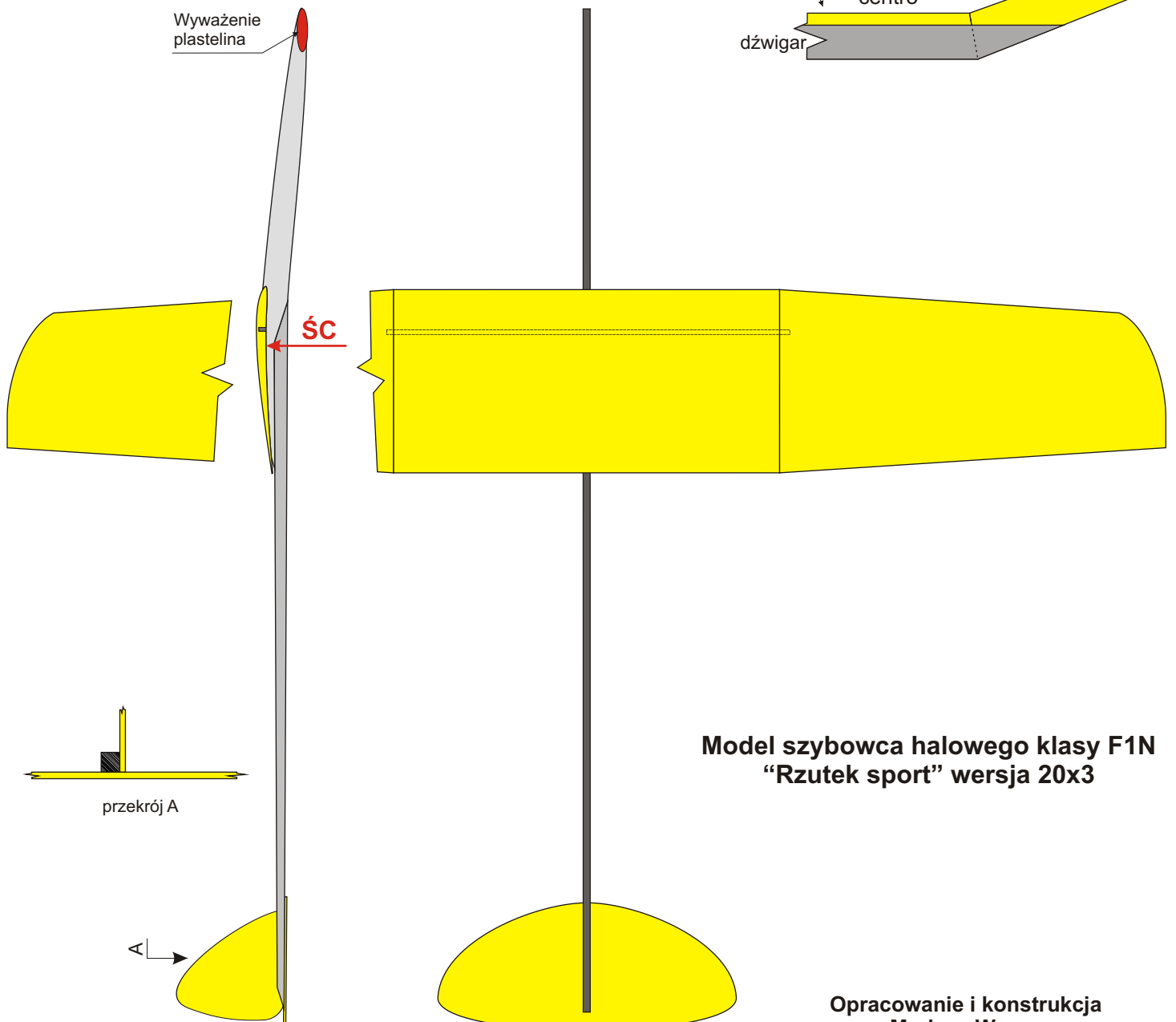
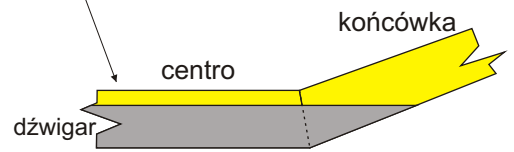
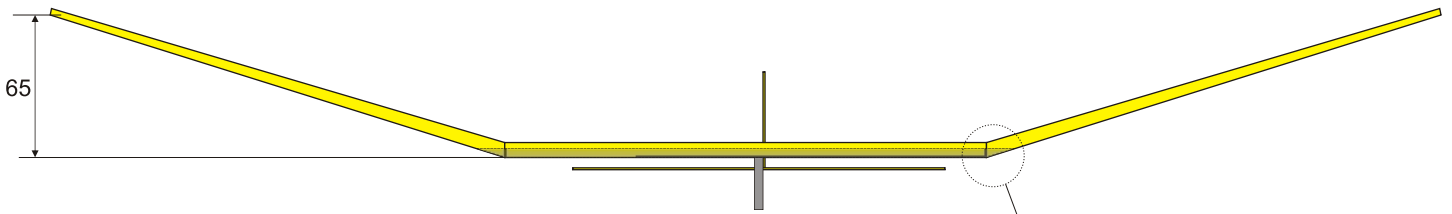
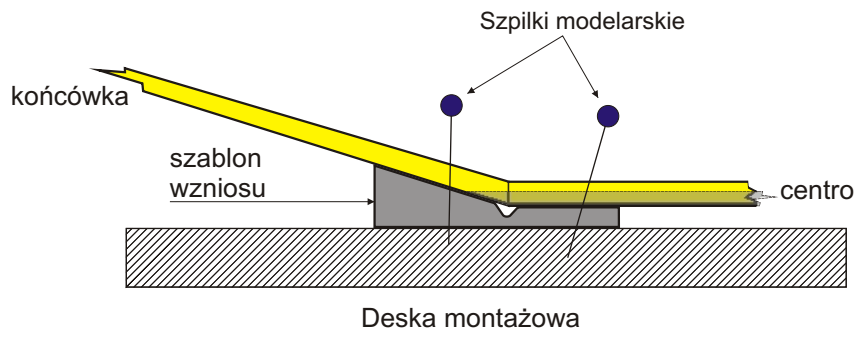
Do klejenia styrodurewych części modelu należy używać kleju do styropianu np: klej polimerowy, UHU por, w przypadku stosowania innego kleju należy sprawdzić czy nie rozpuszcza części modelu.



Po sklejeniu skrzydeł dobrze jest od spodu w miejscach połączenia uszek z centropłatem nakleić wzmocnienia z pasków cienkiej bibułki, paskiem z bibułki dobrze jest też zakleić dźwigar. (zdjęcia powyżej)
Następnie przyklejamy skrzydła do kadłuba. Model wyważamy używając plasteliny, środek ciężkości powinien znajdować się ok. 10 mm za dźwigarem skrzydła. Dokładnej korekty wyważenia dokonujemy podczas oblotu modelu.

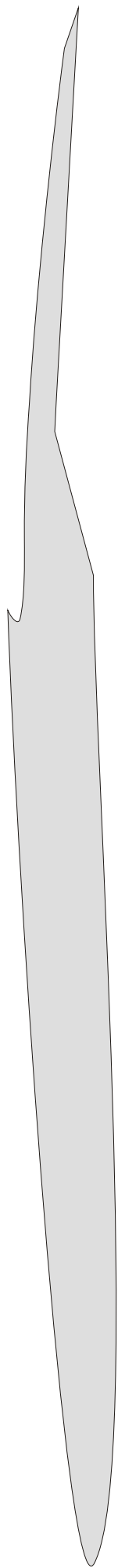


Prawidłowo wykonany, wyważony i wyregulowany model może wykonywać loty powyżej 30 sekund.



**Model szybowca halowego klasy F1N
"Rzutek sport" wersja 20x3**

Opracowanie i konstrukcja
Mariusz Wrona
Aeroklub Częstochowski
sau@civ.pl



Płóza kadłuba balsa twarda 4 mm.



Belka kadłuba balsa twarda 4mm



Dźwigar skrzydła balsa bardzo twarda 2,5 mm.