

**KLASA FLP - latawce płaskie**  
**KLASA FLS - latawce skrzynkowe**  
**(przepisy tymczasowe Aeroklubu Polskiego).**

1. Definicja

Latawiec to aerodyna bez napędu silnikowego unosząca się na uwięzi, która może latać w atmosferze wskutek dynamicznego oddziaływania powietrza na nieruchome lub ruchome względem niej powierzchnie nośne.

2. Charakterystyka techniczna

2.1. Latawiec płaski posiada tylko jedną płaszczyznę nośną oraz ustatecznienie w postaci ogona (jednego lub kilku). Dopuszcza się ugięcie płaszczyzny nośnej w przekroju poprzecznym do 10% rozpiętości latawca w tym przekroju. Niedopuszczalne jest stosowanie innych powierzchni sztywnych lub elastycznych przecinających pod jakimkolwiek kątem zasadniczą płaszczyznę latawca.

2.2. Latawiec skrzynkowy może mieć kilka płaszczyzn nośnych, ale nie może mieć ustatecznienia w postaci ogona lub innych elementów elastycznie związanych z latawcem, spełniających rolę stateczników - takich jak flagi, taśmy ozdobne, spadochrony, itp.

2.3. Zabrania się stosowania dodatkowych powierzchni ustateczniających mocowanych do holu latawca.

2.4. Latawiec musi być wykonany z drewna (bez balsy) i papieru. Dopuszcza się stosowanie tworzyw sztucznych na pokrycie.

2.5. Długość holu latawca zawarta być powinna w granicach od 100 do 200 metrów. Hol nie może być wykonany z drutu, linki metalowej lub innego materiału przewodzącego.

2.6. Każdy zawodnik może zgłosić do zawodów w danej klasie 2 latawce oznakowane literami A i B oraz inicjałami zawodnika.

3. Przepisy bezpieczeństwa

3.1. Starty latawców nie mogą odbywać się w czasie burzy oraz w pobliżu napowietrznych linii elektrycznych.

3.2. Na latawcach nie mogą być umieszczane materiały łatwopalne i pirotechniczne. Zabrania się stosowania lontu do uruchamiania dodatkowych efektów. Z latawców nie wolno zrzucać przedmiotów nie wyposażonych w spadochrony lub wstęgi hamujące.

4. Ocena

4.1. Oceny każdego latawca dokonuje Komisja sędziowska składająca się z 3 do 5 sędziów.

4.2. Ocena każdego latawca składa się z oceny statycznej oraz oceny za lot.

a. Ocena statyczna

Sędziowie dokonują przed lotami oceny statycznej każdego latawca, przyznając punkty za:

- \* konstrukcję latawca do 10 pkt.
- \* staranność wykonania latawca do 10 pkt.
- \* zdobienie latawca do 10 pkt.

---

maksymalna ilość punktów za ocenę statyczną do 30 pkt.

b. Ocena za lot

Każdy zawodnik demonstruje w locie jeden latawiec (spośród dwóch przedstawionych do oceny statycznej). Po sygnale startu podanym przez głównego sędziego zawodnicy holują latawce i ustawiają się na linii wyznaczonej przez organizatora w celu przyznania przez sędziów punktów za:

- \* jakość lotu do 20 pkt.
  - \* za zgłoszony sędziom i zademonstrowany w locie efekt specjalny do 10 pkt.
-

maksymalna ilość punktów za lot do 30 pkt.

Efekty specjalne mogą być uruchamiane jedynie za pomocą wyciągu lub wyłącznika mechanicznego albo elektronicznego. Oceniany będzie tylko 1 efekt specjalny (większa liczba efektów nie powoduje podwyższenia oceny).

W przypadku braku wiatru lot oceniany jest podczas holowania latawca przez zawodnika według skali ocen:

\* lot stateczny 20 pkt.

\* lot niestateczny 10 pkt.

\* gdy latawiec nie leci 0 pkt.

## 5. Klasyfikacja

5.1. Do końcowej klasyfikacji przyjmuje się sumę punktów uzyskanych za lot i za ocenę statyczną tego latawca, którym zawodnik wykonywał lot.

5.2. Klasyfikacja końcowa zawodników będzie przeprowadzona oddzielnie w każdej klasie.



Latawce płaskie FLS



Latawiec skrzynkowy